DÉFI RHÔNE-ALPES

COURSE
EUROPÉENNE DE SPRINT
DE TRAINEAU A CHIENS

DES HOMMES, DES CHIENS,
FACE À LA NEIGE

DOSSIER DE PRESSE

du 21 au 29 Janvier 2012 Albiez-Montrond (73)
St Sorlin (73) Peizey-Nancroix (73) Plateau de Beauregard (74)

ASSOCIATION de Sport et de Chiens

Le 5ème défi Rhône-Alpes, célèbre course de sprint de chiens de traineaux se déroulera du 21 au 29 janvier.
Albier Montrond, St Sorlin d'Arve, Peisey Nancroix et le plateau de Beauregard seront le théâtre de cette nouvelle aventure. 45 équipages, les meilleurs mushers, français et étrangers s'élanceront dans des paysages magiques où le sport et le spectacle pourront s'exprimer.
Cette épreuve exceptionnelle constitue pour les coureurs une fabuleuse préparation aux différents rendez-vous français et européens de la saison..

SCOOP:

La qualité des courses comme le professionnalisme de l'organisation mis en place depuis 5 ans portent leurs fruits. De grands champions ont choisi de participer à ce premier rendez-vous de l'année. Le Défi Rhône-Alpes 2012 accueillera, durant 9 jours, **Lena Boysen**, championne norvégienne au palmarès époustouflant et référence féminine mondiale de course de sprint en catégorie 4 chiens et **Igor Tracz**, la « star actuelle » de l'épreuve sur neige comme sur terre. Ces deux champions hors normes ont décidé de relever le défi….

Lena a été 18 fois Championne du monde, 14 fois Champion d'Europe, 22 fois Championne de Norvège.

Igor est champion du monde de traîneau quatre chiens, champion du monde de kart quatre chiens, champion du monde de bike joring et multiple champion d'Europe bike et kart.

Le défi Rhône-Alpes : une course très rapide !!!

Igor Tracz (Pologne) Champion du Monde en 4 chiens.

Lena Boysen (Norvège) Championne du Monde en 4 chiens.

LE DÉFI : UNE COURSE DE SPRINT

La course de sprint s'effectue sur des parcours allant de 5 à 15 Km. L'originalité du Défi Rhône-Alpes est d'organiser sur 9 jours des courses de sprint sur 4 sites en Savoie et Haute-Savoie.
Elle est disputée soit par un compétiteur en ski de fond relié directement à un chien (skijöring) ou un conducteur de traineau (musher) qui pilote un traineau auquel est attelé un pool de 2 à 8 chiens.

La difficulté de cette épreuve est d'aller le plus vite possible tout en gérant la vitesse du chien ou de l'attelage. Pas de temps de référence, c'est le kilométrage qui est déterminant. La performance des équipages dépend de nombreux facteurs : l'entrainement des chiens, la typologie du parcours, la qualité de la neige, les conditions météo, le matériel, le fartage. Un même parcours exécuté le matin avec une neige bien damée et glissante ou l'après midi sous le soleil qui l'a rendu molle et collante modifie beaucoup les performances.

Donner le meilleur.

LE DÉFI EN CHIFFRES

- **3** vétérinaires mobilisés 24 h/24
- **4** communes d'accueil :Albier-Montrond ,St Sorlin d' Arve, Peizey-Nancroix ,Plateau de Beauregard
- **5** types d'épreuves : skijöring, attelage : 2, 4, 6, 8 chiens et plus
- **Plusieurs** races de chiens en lice : Samoyèdes, Huskies, Malamutes, Groenlandais, Alaskans, Braques, Pointers, Greysters, Labradors...
- **9** courses de 5 à 15 Km selon les types d'épreuves et 2 classements: nordique et scratch (tous types de chiens confondus)
- **15** personnes constituent l'équipe organisatrice
- **30** Km/h de vitesse moyenne lors d'une course
- **40 à 80** compétiteurs attendus
- **400** chiens
- **400** kg de croquettes distribuées aux chiens
- **670** Km parcourus par la Team pendant les 9 jours de course

UN CHOIX DE COURSES

Il existe aujourd'hui 3 grands types de compétitions.

LA COURSE DE SPRINT :
Vitesse et technique s'expriment sur des parcours de 5 à 15 km.

LA COURSE MI-DISTANCE. Sur 2, 6 ou 15 jours. Les distances sont de 40 à 80 Km par jour selon le nombre de chiens attelés.

LA COURSE LONGUE DISTANCE : tout le monde a entendu parler un jour ou l'autre de la Yukon Quest, de l'Iditarod ou en Eurpoe de la Grande Odyssée. L'épreuve peut durer jusqu'à 3 semaines. Les attelages effectuent jusqu'à 100 km par jour dans des conditions parfois extrêmes pour rejoindre les points relai. Hommes et chiens passent des nuits en total autonomie. On se rapproche de l'esprit trappeur.

UNE AVENTURE PARTAGEE.

Une équipe de passionnés.

A l'origine du Défi Rhône-Alpes, il y a la passion de deux hommes : Jean Hanselmann et Christian Sandoz. Tous deux pratiquent la course de sprint de chiens de traineaux en compétition à un haut niveau et se désolent de voir se terminer en 2004 le Trophée de Savoie. L'idée de relancer une course de sprint les titille. En 2007, ils prennent les contacts auprès de différentes municipalités de Savoie et Haute Savoie, trouvent des bonnes volontés…Les organisateurs veulent renouer avec le principe d'une course à étapes et c'est là que réside sans doute son succès immédiat. Le Défi Rhône-Alpes est lancé en 2008. 100 concurrents seront au rendez-vous. L'essai se transforme, le Défi Rhône-Alpes va se pérenniser et acquérir une vraie notoriété dans le monde des courses de traineaux. Unique en France et en Europe, elle offre aux participants l'opportunité de concourir durant 9 jours, sur 4 sites différents et d'appréhender des parcours variés.

Le défi 2012 se déroule sur 4 communes: **Albier Montrond, St Sorlin d'Arve, Peisey Nancroix et le plateau de Beauregard**. Le professionnalisme du team, la qualité des épreuves, l'attention des organisateurs à rendre les lieux propres ont été au fil de ces années un gage de sérieux. Des liens d'amitié et de respect mutuel se sont tissés et contribuent à la réussite du défi. Avec l'équipe technique de chaque commune, les organisateurs élaborent les différents tracés.

La semaine du Défi, chaque municipalité met à disposition une aire d'hébergement équipée pour les compétiteurs et leurs chiens, offre un repas aux mushers, une salle hors sac avec tout le confort dans la journée permettant aux sportifs de faire un break au chaud, dédie du personnel pour assurer damage, balisage des pistes et la sécurité, met à disposition sono, banderoles.

La veille de la course, filets de protection aux endroits dangereux et un balisage précis sont installés. Un plus : Albier Montrond organise samedi 28 janvier, une démonstration avec différents types de chiens au cœur de la ville. Un spectacle offert aux vacanciers qui pourront rencontrer et échanger avec les mushers et tout apprendre sur la vie des chiens, les exigences de ce sport, la complicité entre l'homme et l'animal… Touristes et sportifs se retouveront autour d'une tartiflette géante.

Un des podium 2011.

UNE COMPETITION SECURISEE ET RESPECTUEUSE DE SON ENVIRONNEMENT

Le Défi Rhône-Alpes, c'est l'installation d'un véritable « village » dans les stations avec des hommes, des chiens et du matériel.
Les organisateurs sont pendant 9 jours mobilisés pour qu'à chaque instant les participants comme le public bénéficient de conditions optimales. Une véritable logistique se met en place.

La trouse véterinaire.

Ramassage systématique des déjections.

Une gestion raisonnée de l'utilisation des motos-neige.

Un accueil très encadré :

A l'arrivée des coureurs, des membres du Team les accueillent et les pilotent vers des emplacements dédiés pour éviter les accrochages d'attelages et assurer une emprise efficace mais minimale de chacun. L'équipe sanitaire, composée, cette année, de 3 vétérinaires, vérifie les papiers de chaque chien et la mise à jour des vaccinations sous peine d'exclusion et veille 24 h/24 pendant 9 jours à la santé des 400 coureurs à 4 pattes. Ils gèrent les petites pathologies comme les problèmes de coussinets, les morsures, les claquages ou les tendinites…

Des consignes à respecter :

Chaque jour de course se déroule le **Mushers meeting** : briefing des coureurs avec une présentation du parcours, de ses points de difficultés, il est systhématiquement conclu par un rappel des règles de sécurité. Avant chaque départ, placement des bénévoles aux points stratégiques.
Pendant la course : réparation immédiate des filets ou du balisage et information micro au public des emplacements pour assister, sans risque ni gène, à la course et des impératifs à respecter pour le bon déroulement de l'épreuve.

Préserver les sites : une priorité.

L'essence même d'une course de chiens de traineaux repose sur la symbiose de l'homme avec la nature. Le Défi Rhône-Alpes s'inscrit dans une vraie démarche environnementale et réduit au maximum les pollutions qui pourraient être générées. Les organisateurs ont choisi pour l'édition 2012 de concentrer les stations afin de limiter l'impact environnemental (moins de transports et d'émission de gaz).

Durant 9 jours :

- Gestion raisonnée des motos neige qui assurent la sécurité lors des courses
- Ramassage systématique des déjections canines tant sur les parcours de course que sur les lieux d'accueil des équipes, ou dans les stations.
- Briefing des concurrents comme du public sur le bien-vivre dans un espace préservé
- Nettoyage du lieu d'accueil rendu intact après le départ de la « caravane Défi Rhône-Alpes».

UNE COURSE ENGAGÉE

Pour la troisième année, les organisateurs du Défi Rhône-Alpes ont choisi de donner un coup de pouce à l'association Espoir Cancer qui collecte des fonds pour aider les malades et peut ainsi financer le poste de socio esthéticienne du centre Léon Bérard, apporter une aide financière d'urgence aux familles. Sylvain Gas, le président d'Espoir Cancer entouré de sympathisants, remettra une coupe et ira à la rencontre des nombreux amateurs de course de chiens de traineaux. « J'ai pu apprécier l'année dernière la gentillesse de l'équipe du Défi Rhône-Alpes qui a tout mis en oeuvre pour nous acceuillir dans les meillieurs conditions ».
« Cette course est l'occasion de faire connaitre cette association qui agit très concrètement pour l'amélioration du bien-être des malades touchés par le cancer. C'est un moyen dans un cadre grandiose de sensibiliser les gens, d'encourager les dons. C'est un combat qui nous concerne tous » explique Christian Sandoz.

La gagnante du trophée espoir cancer 2010.

Sylvain Gas et le gangnat 2011.

Sylvain Gas et Christian Sandoz un des organisateurs du défi.

Un chalet pour la promotion de l'association espoir cancer.

Le gagnant du trophée espoir cancer 2011.

Un ambassadeur de marque pour espoir cancer.

Le trophée de la compétitivité remis par Espoir cancer.

LES CHIENS EN COMPETITION

Dans la conscience collective, une course de traineaux ne peut s'effectuer qu'avec des chiens dit nordiques : Husky de Sibérie, Malamute, Groenlandais et Samoyède. Or depuis de nombreuses années, les chiens de chasse comme le braque allemand, le pointer ont démontrés qu'ils étaient des adversaires redoutables pour le sprint ou les course mi distance. L'homme effectuera des croisements entre nordiques et chiens de chasse. Greysters et Alaskan seront les fruits les plus affûtés de ce mélange de race, « véritables turbos sur neige ».

LES DIFFÉRENTES RACES EN LICE

LES NORDIQUES

Depuis plus de cinq mille ans, ces chiens ont permis à l'homme de se déplacer et de survivre dans les grands déserts blancs. La rigueur du climat et la réalité d'une nature souvent hostile ont doté ces chiens de qualités physiques et psychiques rares. Ils sont endurants à l'effort et peuvent résister aux températures les plus basses. Ils sont réputés pour leur efficacité même sur les terrains les plus accidentés et dans les conditions les plus difficiles. Mais d'autres caractéristiques les unissent : ils sont affectueux avec l'homme et, de ce fait, piètres gardiens. Souvent fugueurs et malheureusement chasseurs, ils sont dotés d'une indépendance quasi «féline».

• LE HUSKY DE SIBÉRIE

Le husky sibérien est un chien de travail, capable de tracter des charges légères à vitesse modérée sur de longues distances. Agile, puissant et très résistant à l'effort, le husky sibérien est un chien plein de bonne volonté, doux, éveillé et sociable. Originaire de Sibérie orientale, le siberian husky serait apparu il y a 2000 ans av. J.-C., auprès des Tchouktches ou Chukchis, un peuple d'origine paléosibérienne. Quoique peu nombreux, ces éleveurs de rennes vivent encore aujourd'hui en semi-nomades, dans une région qui s'étend du fleuve Le husky sibérien possède une très bonne mémoire et un excellent sens de l'orientation. Dôté d'une intelligence supérieure, il sait prendre des initiatives. C'est un chien doté d'un influx nerveux particulièrement important et d'une très grande vitalité. Extrêmement gentil avec les humains, le husky se montre particulièrement sociable.

LES NORDIQUES

• LE MALAMUTE D'ALAKA

Le Malamute de l'Alaska est le chien de traîneau des Eskimos du golfe de Kotzebue, situé au Nord-ouest de l'Alaska. Il est peut-être le premier chien indigène d'Amérique du Nord. Le malamute est le plus puissant et le plus robuste des chiens de traîneau. Doté d'une ossature forte, d'une musculature très puissante et d'une fourrure très épaisse, il ressemble un peu à un « gros nounours ». C'est le moins rapide des chiens de traîneau mais sa grande endurance et sa capacité à tirer de lourdes charges lui valent le surnom de « locomotive des neiges ».

• LE SAMOYÈDE

Le nom « Samoyède » vient des tribus Samoyèdes de la Russie septentrionale et de la Sibérie. Dans les régions situées au sud de cette zone, on utilisait, pour garder les troupeaux de rennes, des chiens blancs, noirs ou tachés de marron. Au nord, les chiens étaient d'un blanc pur, ils étaient doux de caractère et on les utilisait comme chiens de traîneau et chiens de chasse.

• L'ESQUIMAU DU GROENLAND

Il fut le compagnon des chasseurs qui vinrent de Sibérie pour s'installer au Groenland. Même si certains le contestent, il est dit que dans ses veines coule du sang de loup. Autrefois, afin d'augmenter leur performance, les esquimaux attachaient les chiennes en chaleur, à une certaine distance de leur campement afin qu'elles soient couvertes par les loups. Le Groenlandais, c'est avant tout le chien des expéditions polaires. Il fut connu du grand public grâce à Paul-Emile Victor.

LES CHIENS DE CHASSE

Contrairement aux idées reçues, certaines races de chiens de chasse constituent des éléments très performants pour les courses de sprint. Il est bien évident que contrairement aux nordiques, les chiens ne peuvent dormir lovés dans la neige.

• LE BRAQUE ALLEMAND

Le braque allemand est un chien d'arrêt à poil court, appelé dans pays d'origine Deutscher Kurzhaariger Vorstehhund (« chien d'arrêt allemand à poil court »). Excellent pour la chasse, doté d'un caractère bien trempé, racé et harmonieux dans sa silhouette et ses allures, il est intelligent, obéissant, endurant, énergique.

• LE POINTER

Le Pointer anglais est une race britannique de chien. Chien de chasse, chien d'arrêt à l'allure démontrant puissance et grâce, et un petit air aristocratique avec son port de tête altier. Son expression est fringante et son corps sportif est tout en muscle. Il fait preuve d'une excellente endurance.

• LE LABRADOR

Le labrador retriever (terme anglais parfois francisé en « retriever du Labrador »[1] et souvent abrégé au nom commun « labrador ») est une race de chien dont le nom fait référence à la région du Labrador, au Canada importé à Terre-Neuve. Selon une légende, le labrador serait issu du croisement d'un terre-neuve et d'une loutre. Puissant, intelligent, il n'est cependant pas le plus rapide des chiens de chasse.

LES HYBRIDES

L'homme a recherché l'excellence en croisant différentes races de chiens. Le greyster et l'alaskan en sont de superbes illustrations.

• LE GREYSTER

Fin des années 80, deux Norvégiens Arne Boysen et Christian Clivansen eurent l'idée de croiser leurs chiens d'attelage avec un Lévrier Greyhound spécialiste du sprint long. Pour la création de la "race", les Braque Allemand utilisés sont tous issus de lignée de travail sur la Pulka et le Ski Joering, car depuis longtemps en Norvége les qualités physique du Braque Allemand sont exploités et sélectionnés pour ces disciplines. D'autres essais avec d'autres types de chiens ont été tentés afin d'améliorer encore la performance physique et mental de ces chiens. Après un énorme travail de sélection (toujours en cours), on peut dire que le résultat obtenu est un véritable succès puisque Lena Boysen, la fille de Arne Boysen, devient championne du monde et ses chiens de plus en plus populaires. Elle continue d'ailleurs à travailler sur les lignées à venir. Avouons que cette évolution constitue la formule 1 des courses de sprint sur neige et même sur terre.

• L'ALASKAN

Chiens performants à l'attelage, d'origine essentiellement indienne (village dogs), parfois croisés avec des Huskys de Sibérie ou des chiens de chasse (Setter, Labrador, Braques). Les premiers furent importés du continent nord américain en 1987. Depuis, les lignées qui en sont issues n'ont cessé de s'améliorer.

CONTACT:

Jean HANSELMAN Organisateur, Directeur de course **06 13 27 16 77**
Christian SANDOZ Organisateur, Coordinateur technique **06 25 10 29 85**
Frédérique ROLAND Relations Presse **06 81 18 80 65**

Merci à tous nos sponsors et nos partenaires. Sans eux, rien ne serait possible

LYON webzine

capanimal

Generic Marquages

Bab'in

ESPOIR cancer www.espoircancer.fr

gens de la MONTAGNE

Plateau de Beauregard Ski Nordique